

Сервисные присадки – дизельная система

Версия: SA8/01

Valvoline™ Diesel Cold Flow Improver

Высокоэффективное средство для повышения текучести печного топлива, дизельного топлива и супер-дизеля.

Области применения

Пригодно для всех дизельных двигателей автомобилей и в коммунальном хозяйстве. Также пригодно для резервуаров печного топлива.

Помогает предотвратить проблемы при холодном пуске и эксплуатации в условиях низких температур благодаря антигелевым свойствам.

Инструкции по использованию

В дизельных двигателях: Добавить в бак до того, как температура опустится до 0 °С.

Для печного топлива: Добавить в бак до того, как температура опустится до 0 °С.

Дозировка:

Улучшение защиты от низких температур*:

1: 1000	- 3 °С
1: 500	- 6 °С
1: 200	-12 °С

* фактическая защита зависит от качества дизельного топлива

Примечание.

Чтобы добиться максимального смешивания и эффективности, добавьте средство в бак, затем заливайте топливо. Пригодно для летнего и зимнего дизельного топлива.

Отличительные черты и преимущества

Оптимальная работа двигателя в холодном климате

Сохраняет рабочие свойства дизельного и печного топлива при низких температурах. Средство для повышения текучести дизельного топлива уменьшает тенденцию к гелеобразованию и тем самым улучшает текучесть топлива.

Идеальное решение для предотвращения проблем при переходе с летнего на зимнее дизельное топливо. Предотвращает загустевание дизельного топлива и закупоривание топливных магистралей и фильтров.

Улучшенное сгорание

Повышает цетановое число, стимулируя сгорание дизельного топлива.

Простое использование

Применяется простым добавлением в бак с дизельным топливом. Не требуется никаких специальных инструментов или оборудования.

ИНФОРМАЦИЯ О ПРОДУКЦИИ



Keeping the world moving since 1866™

Обслуживая более 100 стран по всему миру, Valvoline является ведущим участником рынка, дистрибьютором и производителем высококачественных автомобильных и промышленных продуктов и услуг. Семейство продуктов включает автомобильные смазочные материалы, трансмиссионные жидкости, редукторные масла, гидравлические жидкости, средства для ухода за автомобилем, специальные продукты, консистентные смазки и продукты для систем охлаждения.

Для получения дополнительной информации о продуктах, программах и услугах Valvoline обращайтесь на веб-сайт www.valvolineeurope.com

Типовые характеристики

Стандартные характеристики относятся к текущему производству. Выпускаемые в будущем продукты будут соответствовать спецификациям Valvoline, однако могут возникать отличия в характеристиках.

Diesel Cold Flow Improver	
Внешний вид	Светло-желтый
Удельная плотность при 20°C	0,820
Температура вспышки, °C	44

Данная информация относится только к продуктам, изготовленным в следующих регионах: Европа

Соответствие требованиям по охране здоровья и безопасности

Данный продукт не представляет существенной угрозы для здоровья или безопасности при надлежащем использовании в рекомендованных целях и при условии соблюдения стандартных правил личной гигиены. Приводится ссылка на паспорт безопасности (SDS), который предоставляется по запросу через местное бытовое отделение или через Интернет по адресу <http://msds.valvoline.com>

Защита окружающей среды

Отработанные химические вещества следует сдавать в официальный приемный пункт. Соблюдайте местное законодательство. Запрещается сливать в канализацию, на почву или в воду.

Хранение

Рекомендуется хранить все упаковки в помещении. Хранить плотно закрытый контейнер в прохладном, сухом месте с хорошей вентиляцией. Продукт следует хранить в помещении, не подвергая воздействию прямых солнечных лучей и высоких температур. Не допускать замерзания.

Заменяемый документ –

™ Товарный знак компании Valvoline, зарегистрированный в различных странах ©, 2017

Все заявления, информация и данные, представленные в данном документе, считаются точными и надежными, однако не являются гарантией, явной или подразумеваемой, товарной ценности или пригодности для конкретной цели; либо утверждением, явным или подразумеваемым, за которое Ellis Enterprises B.V. и ее дочерние компании могли бы нести юридическую ответственность.